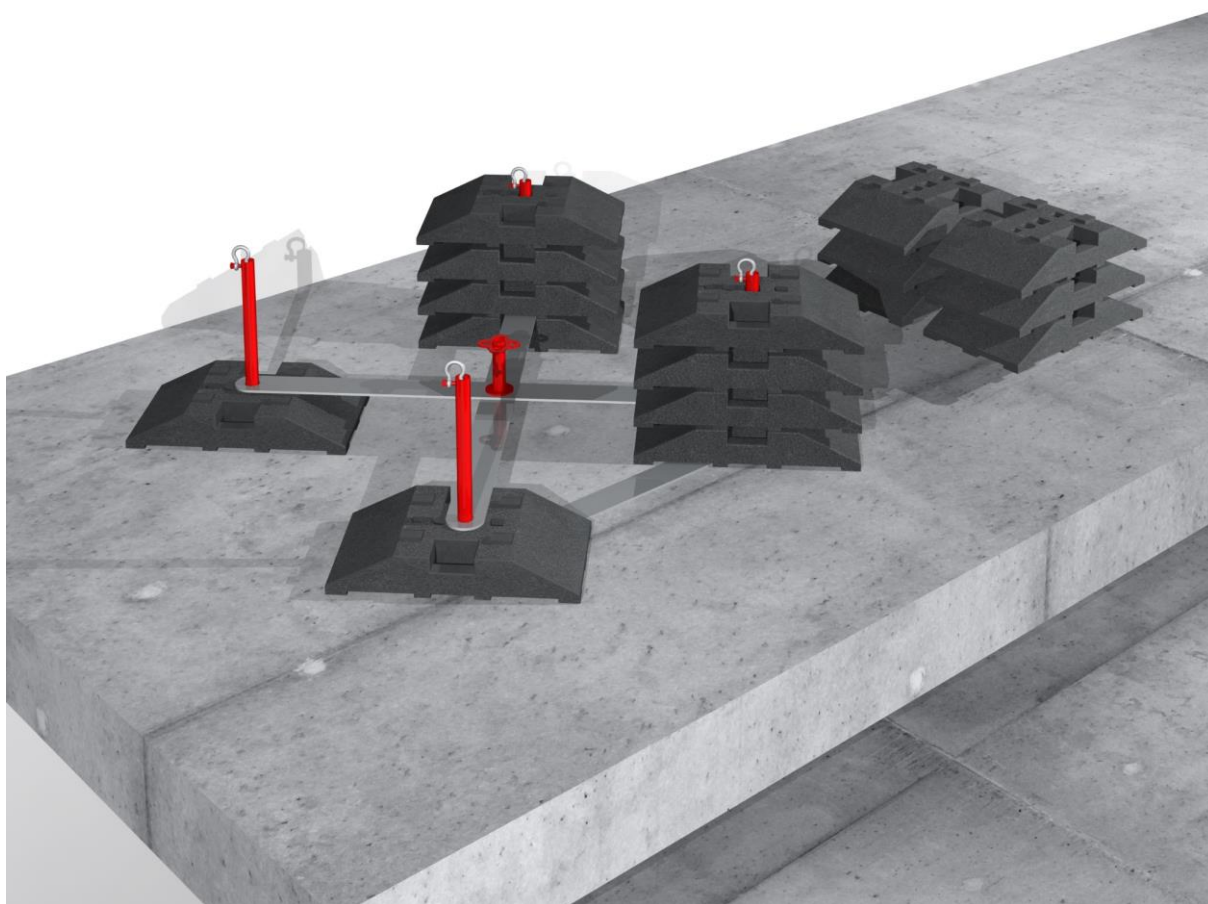


SYSTEM ASEKURACJI „SPIDER” URZĄDZENIE KOTWICZĄCE „SPIDER”

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA & INSTRUKCJA MONTAŻU



1.0 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY SYSTEMU ASEKURACYJNEGO.

System Asekuracji „SPIDER” oraz Urządzenie Kotwiczące „SPIDER” jest konstrukcją składającą się z kilku podstawowych części:

- BEZWŁADNOŚCIOWA MASA KOTWICZĄCA (LUB ICH ZESTAW)
- ELASTYCZNA LINA KOTWICZĄCA
- URZĄDZENIE SAMOHAMOWNE 3,5 M
- URZĄDZENIE SAMOHAMOWNE 6 M

Bezwładnościowa Masa Kotwicząca składa się z następujących części:

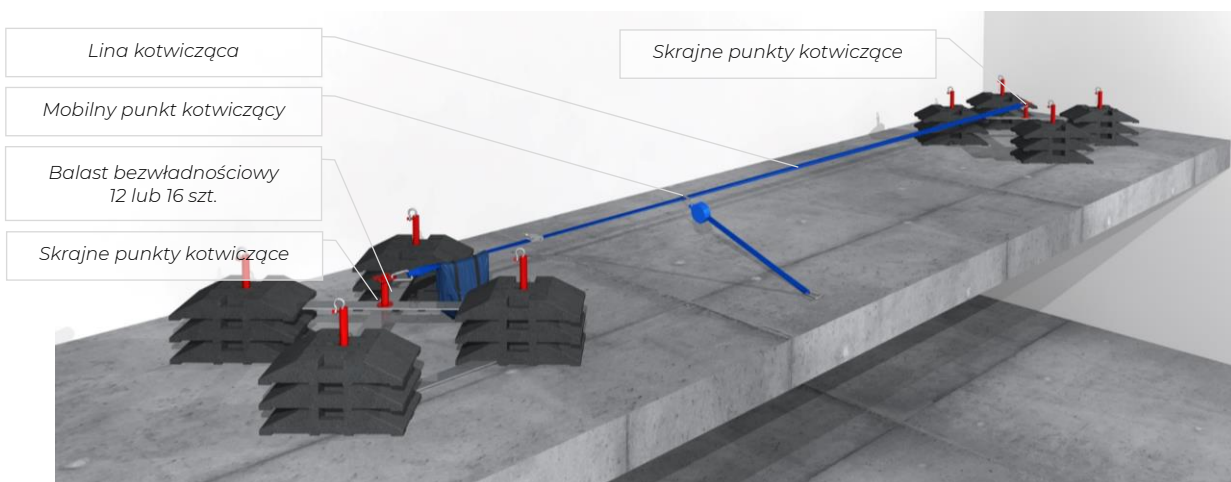
- GUMOWE BALASTY SYSTEMOWE – 25 KG
- RAMIONA GŁÓWNE
- RAMIĘ BLOKUJĄCE
- SŁUPEK CENTRALNY
- SŁUPKI BALASTÓW
- CZTERY PUNKTY KOTWICZĄCE

SYSTEM ASEKURACYJNY może występować w kilku konfiguracjach, które zostały przedstawione poniżej. W zależności od podłoża na którym system ma być użytkowany należy wybrać odpowiednią kombinację opisaną w rozdziale 2.3 dokumentu „Spider – instrukcja użytkowania.pdf”.

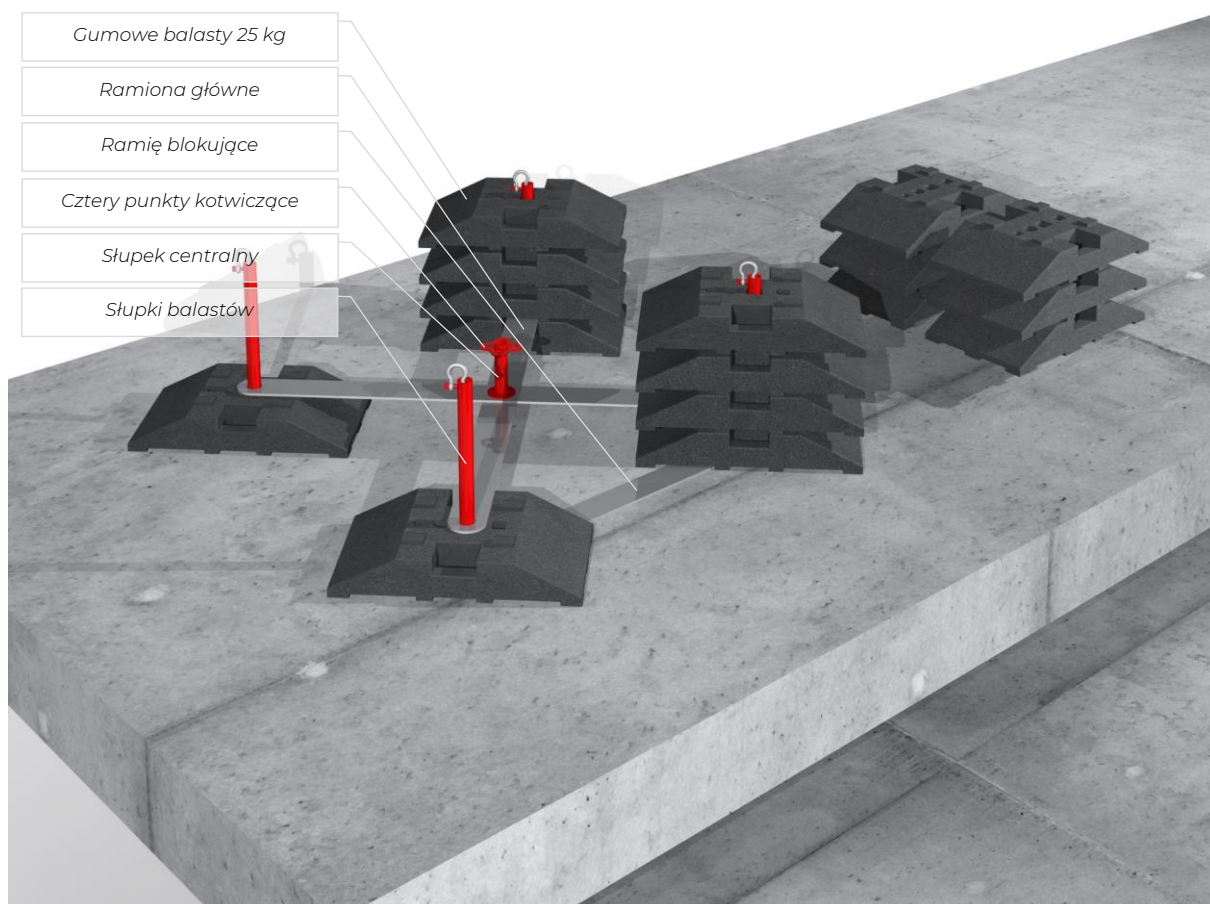
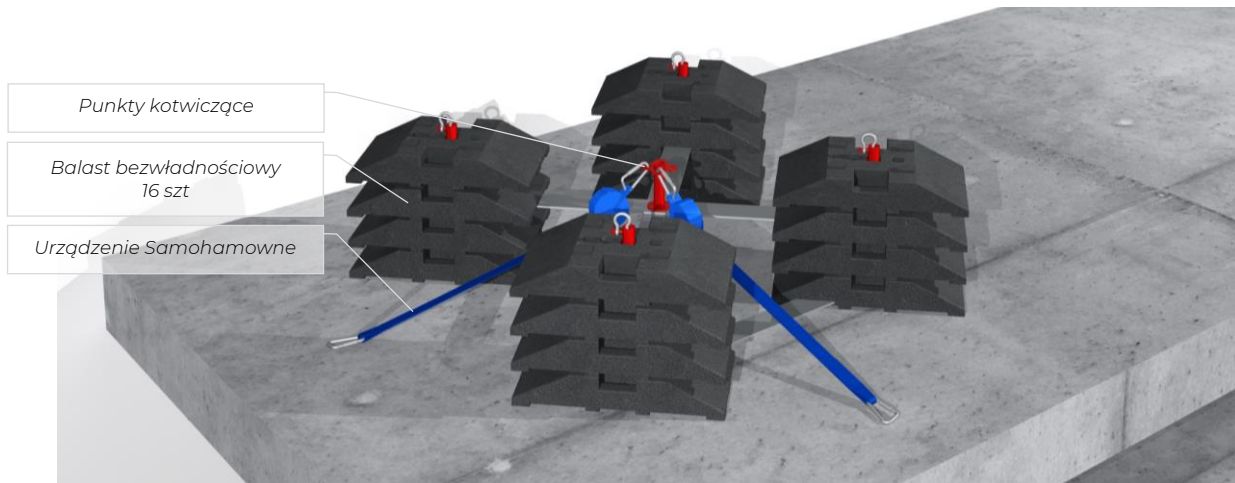
Należy także określić w jakim systemie ma pracować omawiane zabezpieczenie wybierając odpowiednią opcję z ww. rozdziału (system „zabezpieczający” czy „niedopuszczający” do upadku).

Zabezpieczenie antykorozyjne elementów zapewnia system powłok lakierniczych.

1.1 KONSTRUKCJA SYSTEMU ASEKURACYJNEGO „SPIDER” – TYP C/E



1.2 KONSTRUKCJA URZĄDZENIA KOTWICZĄCEGO „SPIDER” - TYP E



1.3 BEZWŁADNOŚCIOWA MASA KOTWICZĄCA

Urządzenie składa się z dwóch stalowych ramion głównych obróconych względem siebie o 90°, ramiona te połączone są słupkiem centralnym. Słupek blokuje połączenie ramion głównych za pośrednictwem sworznia dolnego i podkładki.

Słupek centralny w górnej części posiada cztery punkty kotwiczące.

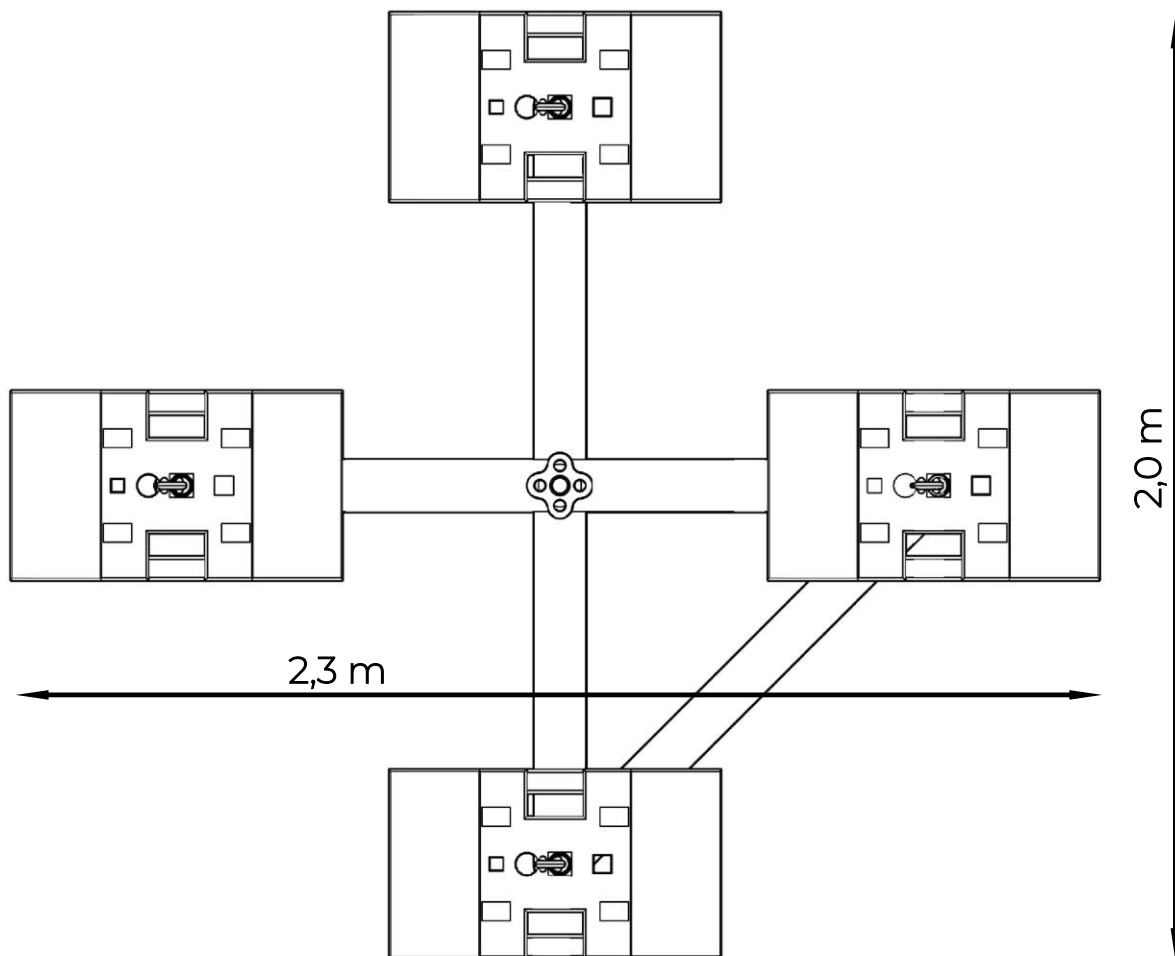
Otwory na końcach ramion głównych służą do zamocowania słupków balastów.

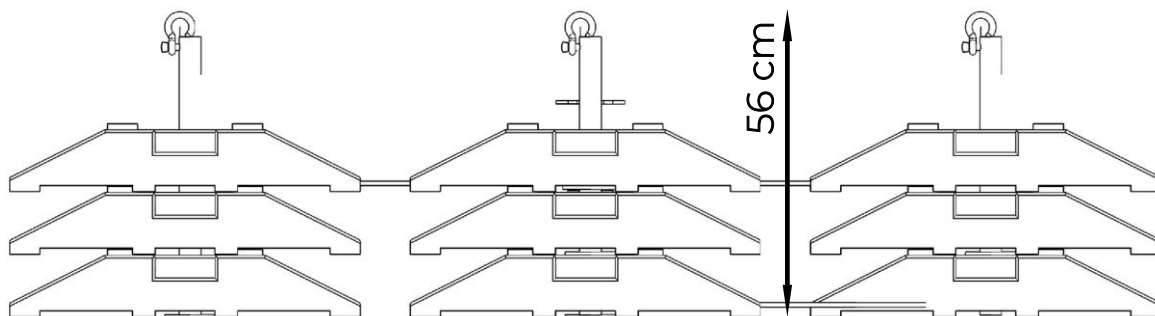
Na słupki te zakładane są gumowe balasty – w zależności od konfiguracji nakładane są trzy lub cztery sztuki.

Słupki balastów wyposażone są w uchwyty zawiesia dźwigu.

Ramiona główne blokowane są za pomocą ramienia blokującego. Może być ono usytuowane pod pierwszym balastem (na słupkach balastów) lub na którymkolwiek poziomie. Z praktycznego punktu widzenia najlepszą pozycją dla ramienia blokującego jest poziom najniższy – nie przeszkadza to w trakcie użytkowania (konflikt z linią życia lub z urządzeniem samohamownym).

- Materiał:..... Stal konstrukcyjna lakierowana
- Waga: 370 kg
- Wysokość: 56 cm
- Szerokość max: 230 cm
- szerokość min: 200 cm





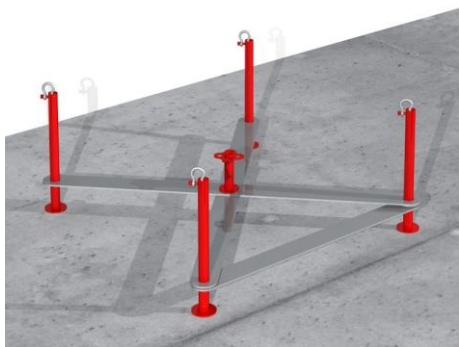
1.4 BALAST 25 KG



SYSTEMOWY BALAST GUMOWY stosowany powszechnie przy zabezpieczeniach drogowych etc. Dzięki swej niskiej wadze nadaje się do obsługi przez jednego pracownika wyłącznie siłą mięśni, bez konieczności angażowania dźwigu. Otwory systemowe: 40, 50, 60 mm

Materiał: Guma,
 Waga: 25 kg
 Długość: 70 cm
 Szerokość: 40 cm
 Wysokość: 11 cm

1.5 SPIDER



RAMA BALASTU SPIDER

Demontowalna stalowa rama za pośrednictwem, której następuje przeniesienie obciążeń z punktów kotwiczących do podstawy obciążonej gumowymi balastami.

Cechuje się prostotą konstrukcji i łatwością montażu i demontażu. Złożone elementy systemu ułatwiają magazynowanie i transport.

Materiał: Stal lakierowana
 Waga: 70 kg
 Wysokość: 56 cm
 Średnica: 0,35 m



1.6 LINIA ŻYCIA



Pozioma taśma kotwicząca o regulowanej długości (linia asekuracji poziomej), do stosowania podczas wykonywania prac, które wymagają częstego przemieszczania się w płaszczyźnie poziomej.

Charakterystyka:

- Poliestrowa taśma („lina kotwicząca”),
- napinacz/regulator długości taśmy wykonany ze stali galwanicznie zabezpieczonej przed korozją,
- dwa stalowe karabińczyki (zatrzaśniki),
- torba transportowa
- Urządzenie zgodne z normą EN 360

1.8 URZĄDZENIE SAMOHAMOWNE



Charakterystyka:

- urządzenie samohamowne,
- urządzenie samozaciskowe,
- z taśmą nylonową o długości 3,5 m, 6m,
- aluminiowa obudowa,
- 1 automatyczny karabińczyk obrotowy wyposażony we wskaźnik upadku,
- 1 karabińczyk stalowy nr ref. 981.

Urządzenie zgodne z normą EN 360

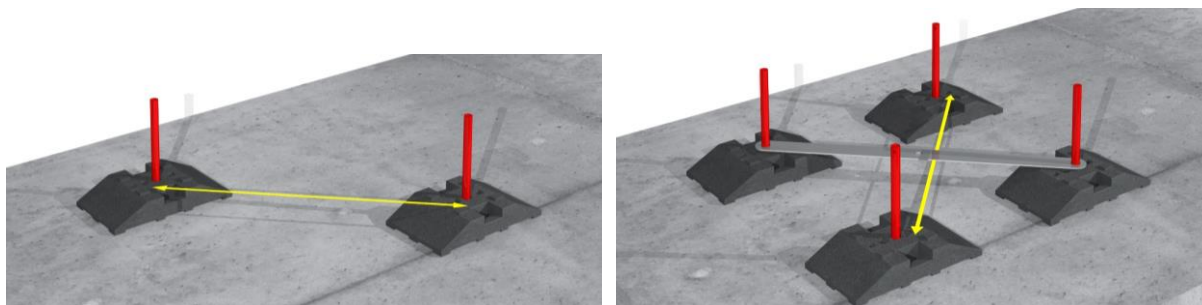
Współpracuje z:

Podstawowe Urządzenie Asekuracyjne.

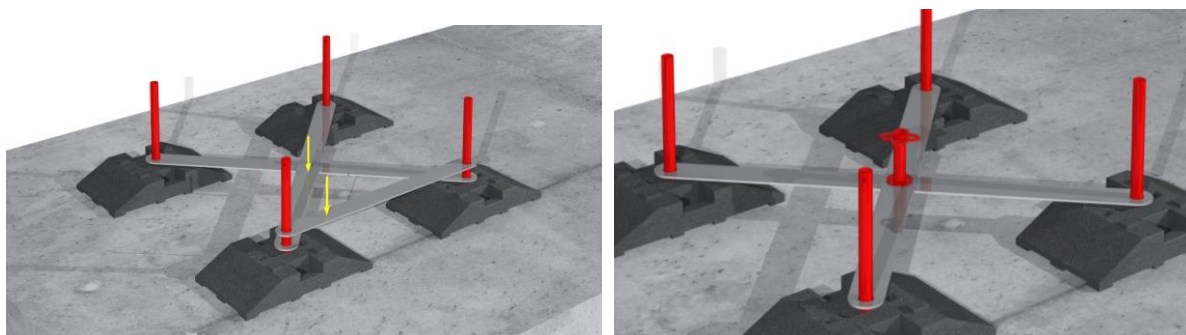


2.0 INSTRUKCJA MONTAŻU

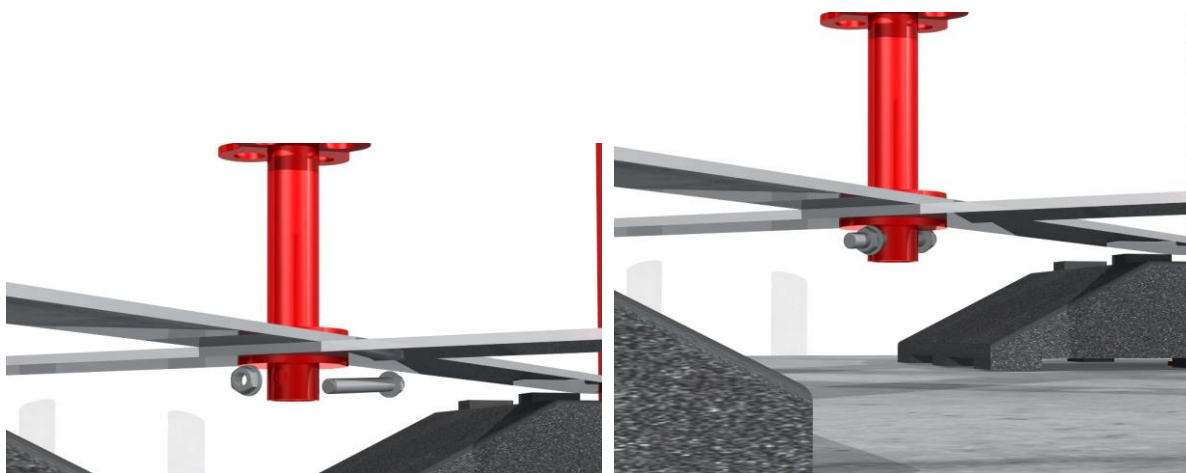
2.1 INSTRUKCJA MONTAŻU RAMY BALASTU SPIDER



Rozłożyć dwa słupki balastów w odległości 160 cm, następnie nałożyć na słupki balasty 25kg. Zamocować na rozstawione słupki stalowe ramię główne. Następnie wykonaj tę samą czynność dla drugiej pary słupków balastowych rozstawiając je prostopadłe względem poprzedniej pary. Zwróć uwagę aby otwory środkowe w nakładanych ramionach głównych nachodziły na siebie.

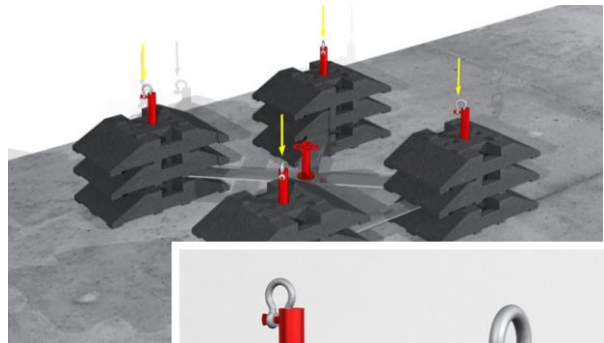
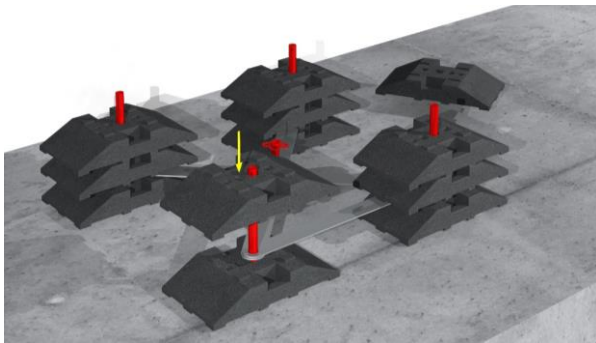


Zamocować na dwóch sąsiednich słupkach balastów Ramię Blokujące

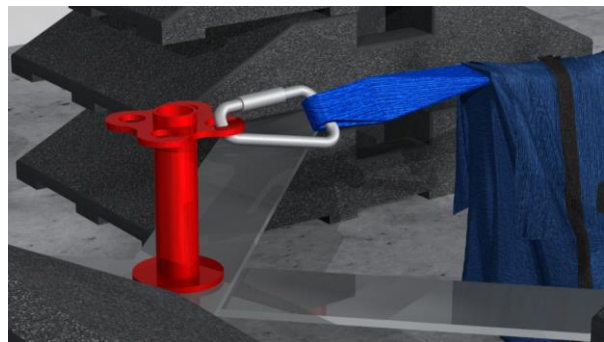
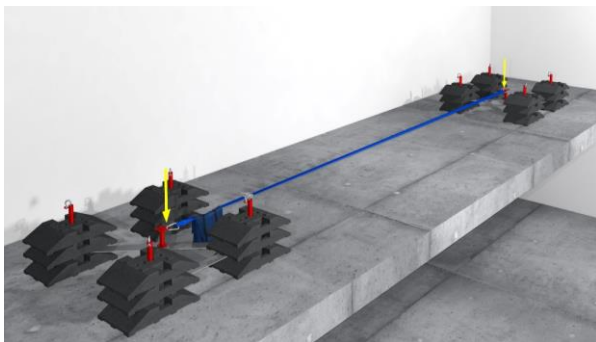


Zamocować słupek centralny, blokując go od dołu podkładką i śrubą M12 – wg powyższych ilustracji.

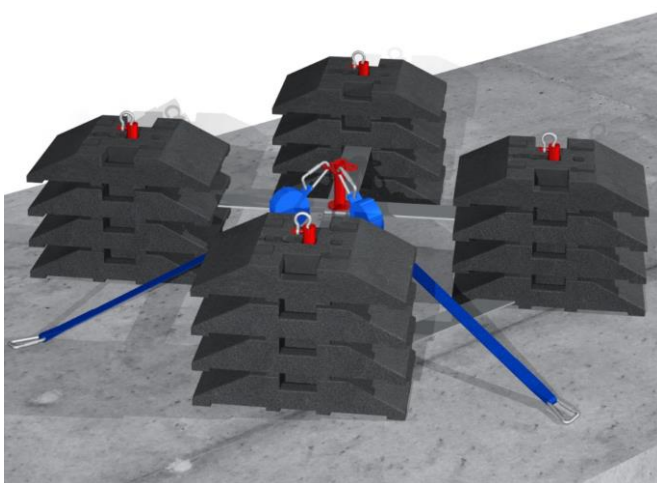




Nałożyć pozostałe balasty na słupki balasów. W zależności od konfiguracji opisanych w dokumencie „SPIDER - INST UŻYTK.PDF” zamocować po 3 lub 4 sztuki na każdy słupek.
 Na górne otwory słupków balastów należy zamocować klamry (szekle), które służą jako uchwyt zawiesi dźwigu.



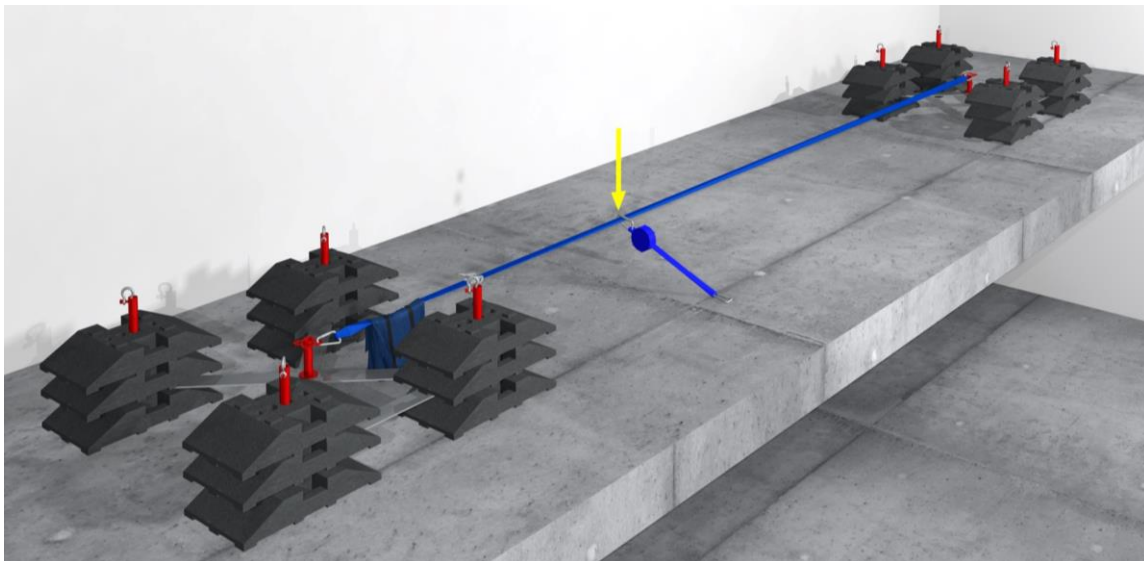
System Asekuracyjny SPIDER wymaga rozłożenia przynajmniej dwóch balastów kotwiczących, które należy połączyć Linią Życia – tak jak pokazano to na powyższych ilustracjach.



UWAGA:

Urządzenie Kotwiczące SPIDER wymaga tylko podłączenia urządzeń asekuracyjnych tj. urządzenie samohamowne.





Na wcześniej podłączoną Linie Życia należy zamocować urządzenie samohamowne.

Podczas montażu balastów bezwładnościowych i podczas rozkładania elementów systemu zachować szczególną ostrożność i wytyczne dotyczące użytkowania opisane w dokumencie „SPIDER - INST UŻYTK.PDF”.

