

## WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ

C H A R A K T E R Y S T Y K A   T E C H N I C Z N A   &   I N S T R U K C J A   O B S Ł U G I



## 1.0 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY WÓZKA KASTRY BUDOWLANEJ

Wózek kasty budowlanej jest konstrukcją stalową, składającą się z kilku podstawowych części:

- KASTRA BUDOWLANA
- PODSTAWA WÓZKA
- ZESPÓŁ DŹWIGNI TRANSPORTOWEJ
- BLOKADA ZABEZPIEZAJĄCA
- RAMIĘ SKŁADANE
- BLOKADA RAMIENIA
- KOŁA JEZDNE

WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ pracuje w dwóch podstawowych pozycjach roboczych oraz pozycji spoczynkowej. Zapoznanie się z podstawowymi zasadami kierującymi pracą tego urządzenia zapewnia sprawną i prostą jego obsługę. Na kolejnych ilustracjach przedstawiono pozycje robocze urządzenia oraz specyfikację techniczną.





	Nr kat.	Obj. m <sup>2</sup>	L[m]	S[m]	H[m]	Materiał	Waga [kg]	Udźwig [T]
WÓZEK KASTRY BUDOWLANEJ	1000	0,4	1,8	0,83	1,0	Stal lakier	70	0,45



## 2.0 POZYCJA TRANSPORTOWA(SAMEGO WÓZKA)

Pozycja transportowa charakteryzuje się opuszczonym zespołem dźwigni transportowej oraz złożonym ramieniem składanym. Pozwala ona na transport wózka na znaczne odległości przy zachowaniu minimalnego gabarytu urządzenia. Przejście do pozycji podjęcia kastry budowlanej następuje poprzez rozłożenie ramienia składanego ruchem „do góry” i zablokowanie tej pozycji poprzez włożenie i zakręcenie śruby M10. Spowoduje to zablokowanie zespołu dźwigni transportowej i bezpieczne przejście do pozycji podjęcia kastry budowlanej.



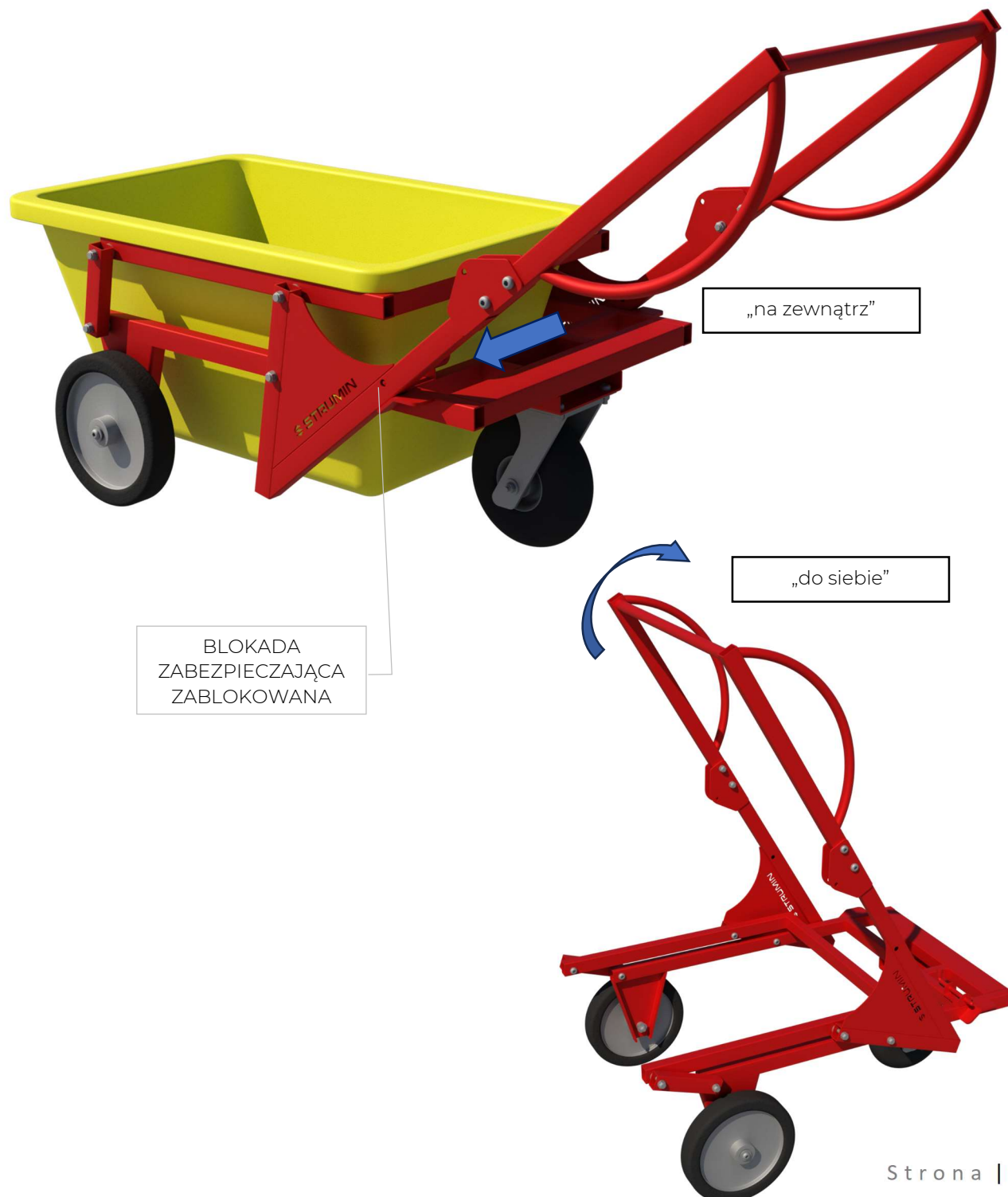
### 3.0 POZYCJA ODBLOKOWANA( DO PODJĘCIA KASTRY BUDOWLANEJ)

Pozycja do podjęcia kasty budowlanej charakteryzuje się rozłożonym i zablokowanym ramieniem składanym oraz opuszczonym zespołem dźwigni transportowej na podstawę wózka. Zwolnienie blokady zabezpieczającej ruchem „do środka” jest konieczne, aby opuścić zespół dźwigni transportowej na podstawę wózka. Pozycja ta pozwala na realizację procesu podjęcia wypełnionego bądź pustego pojemnika kasty budowlanej poprzez odpowiednie ustawienie wózka względem pojemnika kasty.



#### 4.0 POZYCJA ZABKOLOWANA(DO TRANSPORTU KASTRY BUDOWLANEJ)

Pozycja zablokowana pozwala na transport podjętej kasty budowlanej w dowolne miejsce na placu budowy. Zablockowanie i podjęcie kasty budowlanej następuje po właściwym podjechaniu wózkiem pod kastę budowlaną i wykonaniem silnego ruchu pociągnięcia zespołu dźwigni transportowej „do siebie”. Należy zweryfikować czy po podjęciu kasty budowlanej na wózek blokada zabezpieczająca jest w pozycji zablockowanej, jeśli nie, to należy ją wypchnąć ruchem „na zewnątrz”



## 5.0 PODJĘCIE KASTRY BUDOWLANEJ – POZYCJA ZABRONIONA

Podjęcie kasty budowlanej przez wózek musi zostać wykonane prawidłowe, aby móc poruszać się bezpiecznie po placu budowy. Pojemnik kasty powinien być dosunięty do podstawy zespołu dźwigni transportowej, a jego środek ciężkości przesunięty maksymalnie w stronę koła obrotowego. Nie dopuszcza się połowicznego bądź częściowego oparcia pojemnika kasty na zespole dźwigni transportowej wózka, może to prowadzić do niekontrolowanego obsunięcia się pojemnika kasty wzdłuż profilu zespołu dźwigni transportowej. Może to powodować bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia.

