

## LEJ DO BETONU

C H A R A K T E R Y S T Y K A   T E C H N I C Z N A   &   I N S T R U K C J A   O B S Ł U G I



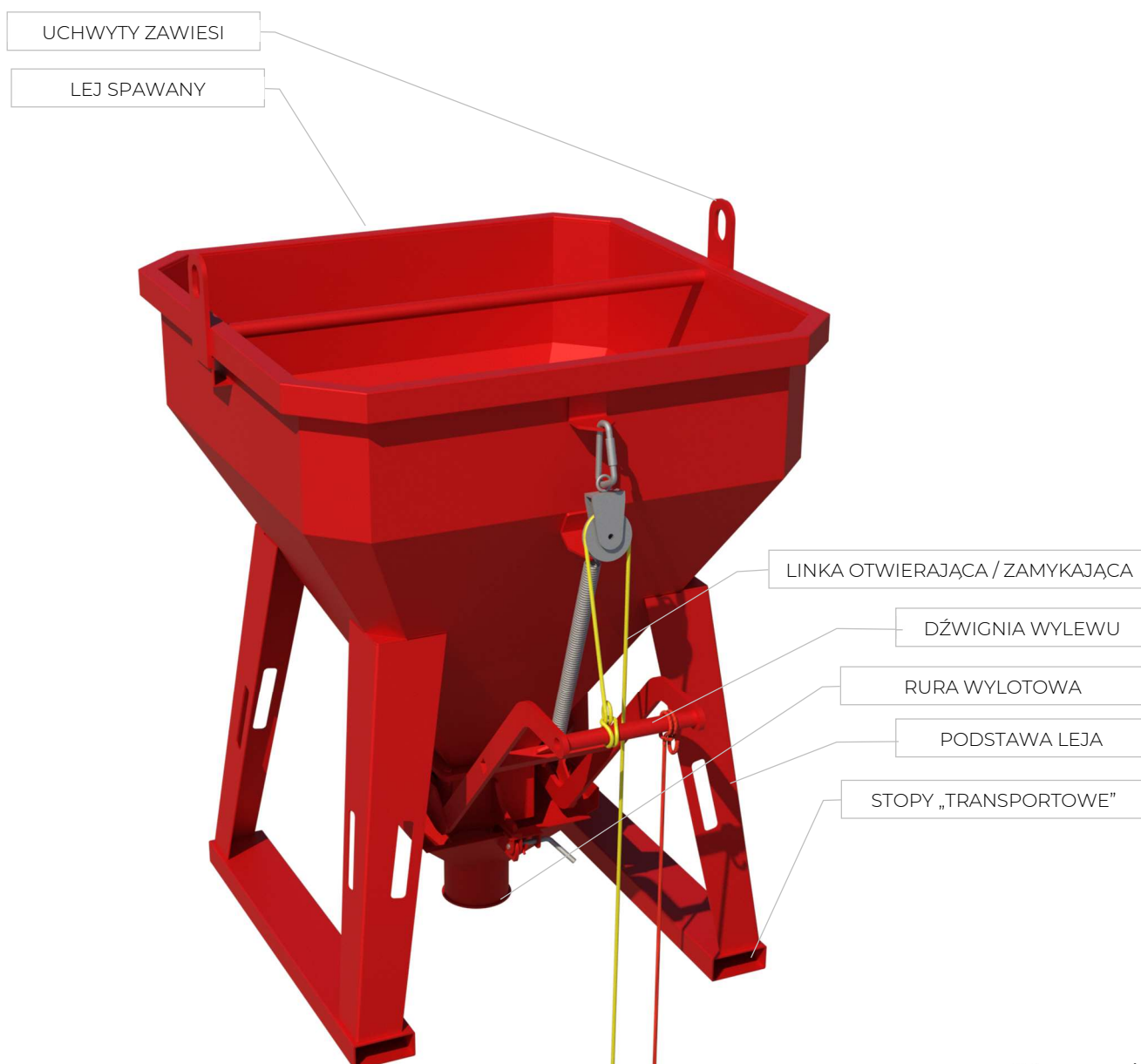
## 1.0 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY LEJA DO BETONU

Lej do betonu jest konstrukcją stalową, składającą się z kilku podstawowych części:

- LEJ SPAWANY
- DŹWIGNIA WYLEWU
- UCHWYTY ZAWIESI
- LINKA OTWIERAJĄCA / ZAMYKAJĄCA
- PODSTAWA LEJA
- STOPY „TRANSPORTOWE”

LEJ DO BETONU pracuje w dwóch podstawowych pozycjach roboczych oraz pozycji spoczynkowej. Zapoznanie się z podstawowymi zasadami kierującymi pracą tego urządzenia zapewni sprawną i prostą jego obsługę.

Na kolejnych ilustracjach przedstawiono pozycje robocze urządzenia oraz specyfikację techniczną.





|                        | Nr kat. | Obj. m <sup>2</sup> | L[m] | S[m] | H[m] | Materiał    | Waga [kg] | Udźwig [T] |
|------------------------|---------|---------------------|------|------|------|-------------|-----------|------------|
| LEJ DO BETONU          | 1000    | 0,7                 | 1,2  | 1,2  | 1,5  | Stal lakier | 170       | 2          |
| LEJ DO BETONU – ŚREDNI | 1001    | 1,0                 | 1,3  | 1,3  | 1,6  | Stal lakier | 250       | 2,7        |
| LEJ DO BETONU -DUŻY    | 1002    | 1,5                 | 1,85 | 1,6  | 1,8  | Stal lakier | 370       | 4          |
|                        |         |                     |      |      |      |             |           |            |



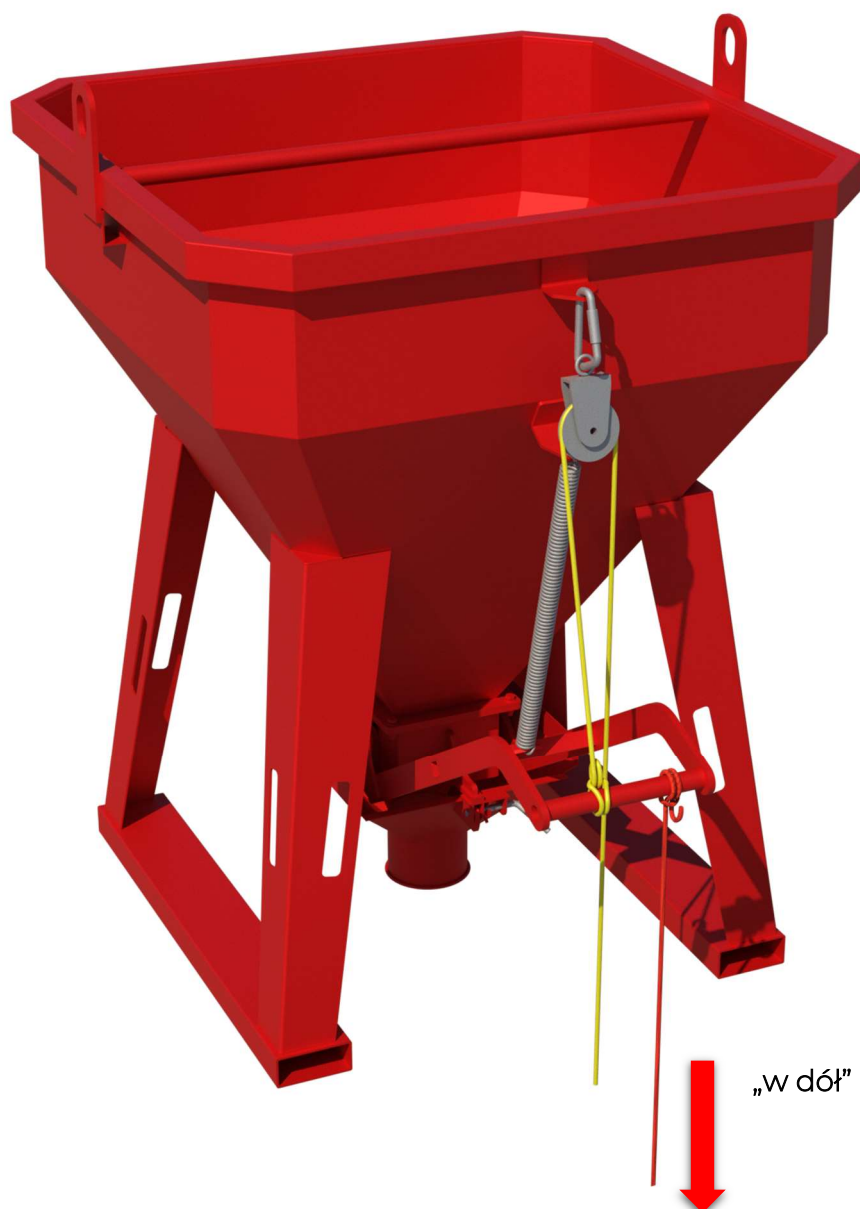
## 2.0 POZYCJA SPOCZYNKOWA

Pozycja spoczynkowa charakteryzuje się zamkniętą dźwignią wylewu. Pozwala ona na przejście do dowolnej pozycji roboczej: do pozycji rozładunkowej lub pozycji zamkniętej. Wystarczy zadziałać siłą pionową w dół na odpowiednią linę aby zmienić pozycję roboczą. Lina czerwona pozycja rozładunkowa, lina żółta pozycja zamknięta. Spowoduje to odpowiednio otwarcie lub zamknięcie wylewu betonu z leja.



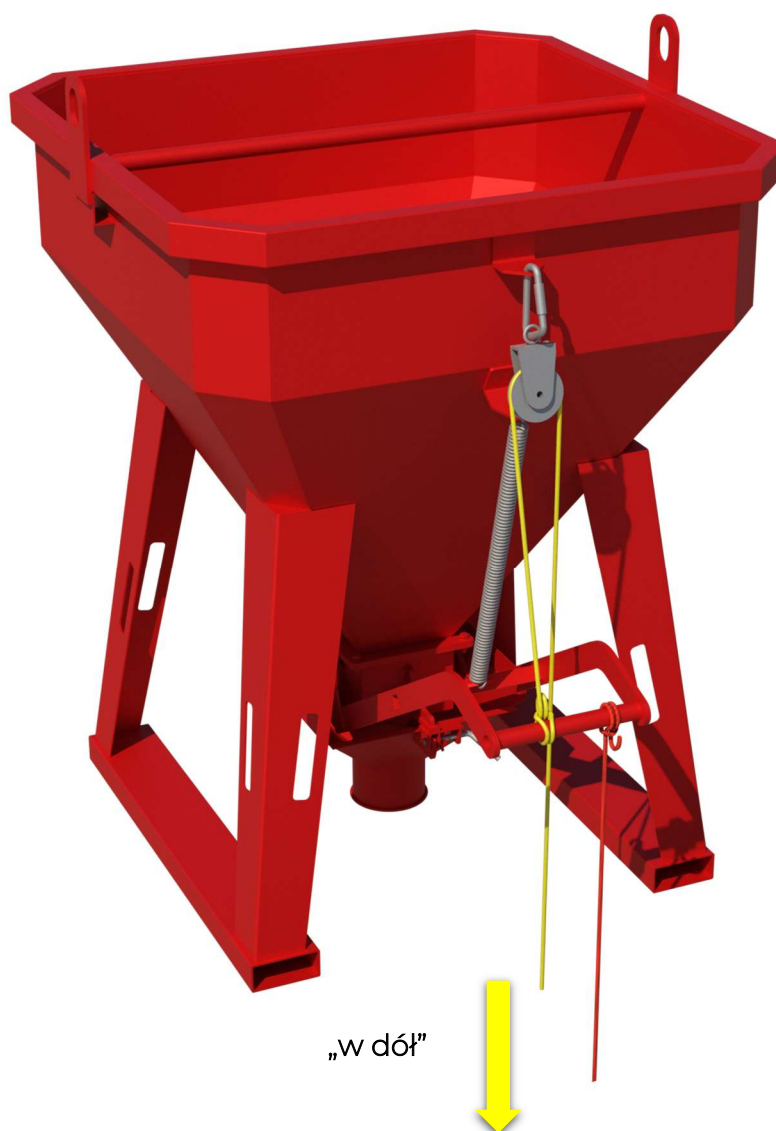
### 3.0 POZYCJA ROZŁADUNKOWA

Pozycja rozładunkowa charakteryzuje się otwartą dźwignią wylewu. Pozwala ona na realizację procesu rozładunku betonu lub zaprawy w konkretnym miejscu roboczym na placu budowy. Otwarcie dźwigni wylewu odbywa się poprzez wykonanie ruchu liny czerwonej – „w dół”. Przemieszczenie liny czerwonej „w dół” jest wprost proporcjonalne do natężenia betonu który będzie się wylewał z rury wylotowej.



#### 4.0 POZYCJA ZAMKNIĘTA

Pozycja zablokowana charakteryzuje się zamkniętą dźwignią wylewu. Pozwala ona na transport betonu, zaprawy w leju w dowolne miejsce robocze na placu budowy. Zamknięcie dźwigni wylewu następuje samoczynnie po zwolnieniu liny czerwonej jest ono wykonywane przez sprężynę naciągową. W przypadku nie pełnego domknięcia leju i dalsze wylewanie się betonu, zaprawy należy użyć liny żółtej wykonując ruch „w dół” w celu pełnego zamknięcia dźwigni wylewu.



## 5.0 TRANSPORT WÓZKIEM WIDŁOWYM

Lej można transportować za pomocą wózka widłowego lub wózka paletowego.

Wózek widłowy można użyć do operacji zarówno transportu poziomego i pionowego pustego leja. Podstawa leja została zaprojektowana, tak aby umożliwić „załadunek” leja na wózek widłowy.

Wózek paletowy służy do standardowego transportu poziomego – np. do transportu z podestu rozładunkowego na płytę budynku.



## 6.0 MOCOWANIE ZAWIESIA – KONFIGURACJA ZABRONIONA

Podpięcie zawiesi może odbywać się wyłącznie do znajdujących się w górnej części leja uchwyty zawiesi. Nie dopuszcza się mocowania zawiesia pasowego wokół rury poziomej w górnej części leja, może to prowadzić do niekontrolowanego obsunięcia się pętli zawiesia wzdłuż rury poziomej. Może to powodować bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia

