

K O S Z T R A N S P O R T O W Y

U R Z Ą D Z E N I A B U D O W L A N E



DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA

UWAGA!

PRZED KAŻDORAZOWYM UŻYCIEM URZĄDZENIA BUDOWLANEGO - KOSZ TRANSPORTOWY - NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ TECHNICZNĄ I BEZWZGLĘDNIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI W NIEJ ZAWARTYMI. INSTRUKCJE PRZEZNACZONE SĄ DLA WSZYSTKICH PRACOWNIKÓW I OSÓB, KTÓRE BĘDĄ BRAĆ UDZIAŁ W CZYNNOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z TRANSPORTEM, ROZŁADUNKIEM, MONTAŻEM, DEMONTAŻEM, SKŁADOWANIEM, PRZEGLĄDEM ORAZ WSZELKIMI CZYNNOŚCIAMI ZWIĄZANYMI Z PRZEDMIOTOWYM URZĄDZENIEM. ZAPOZNANIE SIĘ Z DTR URZĄDZENIA TO OBOWIĄZEK KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA!

SPIS TREŚCI:

	WPROWADZENIE
1.0	PODSTAWA WYKONANIA
2.0	INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA
2.1	TERMINOLOGIA I DEFINICJE
2.2	PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA
2.3	DOPUSZCZALNE PARAMETRY PRACY
2.4	ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA
2.5	KONTROLA SYSTEMU KONTROLA BIEŻĄCA KONTROLA SZCZEGÓŁOWA KONTROLA OKRESOWA TERMIN WAŻNOŚCI PRZEGLĄDU OKRESOWEGO
2.6	KONSERWACJA
2.7	KWALIFIKACJE OSÓB UŻYTKUJĄCYCH URZĄDZENIE.
2.8	POŁĄCZENIE KOSZA TRANSPORTOWEGO Z ZAWIESIEM.
2.9	UŻYTKOWANIE KOSZA TRANSPORTOWEGO.
3.0	REJESTR URZĄDZENIA
4.0	TABLICZKA ZNAMIONOWA
5.0	TABELA: NIEBEZPIECZEŃSTWO → RYZYKO → ZABEZPIECZENIE
6.0	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY KOSZA TRANSPORTOWEGO
6.1	WYMIARY GABARYTOWE, TRZY TYPY KOSZY TRANSPORTOWYCH
7.0	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE



WPROWADZENIE

Niniejsza DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA zawiera wytyczne prawidłowej eksploatacji URZĄDZENIA BUDOWLANEGO - KOSZ TRANSPORTOWY. Pracownicy i osoby wykonujące wszelkie działania związane z obsługą urządzenia powinni bezwzględnie stosować się do zasad w niej zawartych. W przypadku wystąpienia sytuacji nie opisanych w niniejszym opracowaniu, należy postępować w zgodzie z przepisami BHP oraz pozostałymi przepisami odpowiednimi do zaistniałej sytuacji. Nie wolno modyfikować urządzenia, przerabiać i wprowadzać żadnych zmian konstrukcyjnych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wprowadzanie zmian konstrukcyjnych urządzenia (oraz konsekwencje z nimi związane) przez osoby do tego nieuprawnione.

2.0 PODSTAWA WYKONANIA

Podstawą wykonania URZĄDZENIA BUDOWLANEGO - KOSZ TRANSPORTOWY jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu prac związanych z transportem pionowym i poziomym materiałów tj. gruz, odpady, sprzęt, narzędzia lub zaprawy itp. Projekt KOSZA TRANSPORTOWEGO wykonany został w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa i normami technicznymi:

PN-EN 1090-1+A1:2012;	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 1: Zasady oceny zgodności elementów konstrukcyjnych,
PN-EN 1090-2:2018-09;	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych,
PN-EN ISO 3834-2:2021-09;	Wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych, Część 2: Pełne wymagania jakości.



2.0 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

2.1 TERMINOLOGIA I DEFINICJE

Urządzenie budowlane:

Urządzenie techniczne związane z obiektem budowlanym zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. W rozumieniu niniejszego dokumentu, określenie to odnosi się do urządzenia związanego z obiektem budowlanym w trakcie jego realizacji. Jest to zestaw elementów połączonych ze sobą w sposób umożliwiający bezpieczne realizowanie transportu pomiędzy obszarami roboczymi lub miejscami składowania. Operacje wykonywane przez człowieka ograniczają się do czynności związanych z przyłączeniem oraz demontażem zawiesi dźwigu oraz do operacji wykonywanych przez dźwigowego.

Kosz transportowy:

Ogólna nazwa urządzenia, które występuje w kilku wersjach różniących się między sobą budową i dostosowaniem do transportu różnych elementów o różnych parametrach i właściwościach. Z uwagi na różny charakter transportowanych materiałów rozróżnia się kilka rodzajów Koszy transportowych:

Ażurowe – bez zabudowanych ścian bocznych. Umożliwiają transport elementów, których gabaryty są większe niż gabaryty Kosza.

Siatkowe – w których ściany boczne są zabudowane siatką stalową, która zabezpiecza drobne elementy w trakcie transportu. Posiadają górną ramę wzmacniającą pole przyłączenia zawiesi transportowych.

Pełne – w których ściany boczne są zabudowane blachą stalową, która zabezpiecza drobne elementy w trakcie transportu. Posiadają górną ramę wzmacniającą pole przyłączenia zawiesi transportowych.

Rozkładane – w których przynajmniej jeden bok jest demontowany lub uchylny. Kosze rozkładane mogą być zarówno siatkowe jak i pełne.

Kosze paletowe – Kosze specjalnego przeznaczenia, przystosowane do rozładunku TIRów tj. rozładunek palet pustaków itp.

Uchwyty haka lub zawiesi:

Element do którego podczepiany jest hak żurawia lub zawiesie transportowe.

2.2 PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Kosz transportowy przeznaczony jest do transportu elementów/sprzętu/materiałów o szerokim zróżnicowaniu ze względu na gabaryty, strukturę, wagę i inne właściwości charakteryzujące dany obiekt transportowany. W zależności od potrzeb użytkownika stosuje się różne rozwiązania konstrukcyjne zdefiniowane powyżej.

Kosz transportowy umożliwia bezpieczny rozładunek realizowany wyłącznie przez operatora dźwigu, wózka widłowego, ładowarki, itp.

Rozwiązanie to podnosi poziom bezpieczeństwa na placu budowy i zmniejsza ryzyko wypadków.

Przy współpracy z podestem rozładunkowym Kosz transportowy zapewnia możliwość transportu za pomocą wózka paletowego w dowolne miejsce na placu budowy.

Używanie KOSZA TRANSPORTOWEGO dozwolone jest pod warunkiem stosowania się do niniejszej Dokumentacji Techniczno-Ruchowej oraz odpowiednich przepisów krajowych dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.



2.3 DOPUSZCZALNE PARAMETRY PRACY

Kosz transportowy stanowi zespół połączonych ze sobą elementów Urządzenia budowlanego, które zapewnia bezpieczną realizację procesu transportu i rozładunku materiałów między miejscami roboczymi.

Znajomość zasad ich działania oraz świadomość ograniczeń w zastosowaniu urządzenia jest warunkiem koniecznym dla bezpiecznej jego eksploatacji.

Ponieważ transport zmechanizowany, transport w obrębie wykonywania prac budowlano – montażowych, rozbiórkowych i wyburzeniowych wymaga zastosowania zawiesi, procesy te zalicza się do prac szczególnie niebezpiecznych.

Podstawowym warunkiem rozpoczęcia i prowadzenia prac z użyciem zawiesi jest Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) opracowana w oparciu o Ocenę Ryzyka dla Zadania.

Do obsługi i zastosowania Kosza transportowego, zawiesi i haka żurawia dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie oraz odbyte szkolenie dla sygnalisty – hakowego.

Do użytkowania dopuszczone są wyłącznie zawiesia atestowane, sprawne technicznie i posiadające instrukcję obsługi producenta. Zawiesia muszą być czytelnie oznakowane a ich stan techniczny należy kontrolować w zakresie i terminach określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej.



2.4 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Podczas użytkowania KOSZA TRANSPORTOWEGO należy kierować się bezpieczeństwem użytkowników, personelu oraz osób na których praca urządzenia może oddziaływać..

KOSZ TRANSPORTOWY, przeznaczony jest wyłącznie do celów określonych przez poniższą instrukcję. Zastosowania niezgodne z instrukcją są zabronione przez producenta. KOSZ TRANSPORTOWY przeznaczony jest do transportu elementów/sprzętu/materiałów różnego typu i różnych właściwości, które decydują o wyborze konkretnego rodzaju/typu Kosza, tak aby zapewnił on pewny i bezpieczny transport, minimalizując ryzyko wystąpienia wypadku.

Przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Niewłaściwe zastosowanie / użytkowanie urządzenia stwarza ryzyko wypadku dla użytkownika jak również innych osób znajdujących się w jego sąsiedztwie.

Podczas pracy z KOSZEM TRANSPORTOWYM personel powinien zaznajomić się z DTR urządzenia.

- Nie powinien przebywać w zasięgu pracy Kosza transportowego w czasie transportu,
- Powinien posiadać odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- Do obsługi i zastosowania Kosza transportowego, zawiesi i haka żurawia dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie oraz odbyte szkolenie dla sygnalisty – hakowego,
- Powinien usunąć wszelkie elementy niezwiązane z pracą urządzenia a mogące zagrażać bezpieczeństwu użytkownika (kable, węże, zbędny materiał).
- Do jednego zawiesia może zostać podpięty wyłącznie jeden Kosz transportowy,
- Hak żurawia powinien posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem zawiesia z gardzieli haka. Skuteczność zabezpieczenia powinna być kontrolowana po każdorazowym zamocowaniu zawiesia na haku,
- Podpięcie zawiesi może odbywać się wyłącznie do Uchwytów zawiesi znajdujących się na słupkach pionowych ścian. Nie dopuszcza się mocowania zawiesia pasowego wokół elementów konstrukcyjnych Kosza, może to prowadzić do niekontrolowanego obsunięcia się pętli zawiesia wzdłuż elementu. Może to powodować bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia,
- Do Kosza nie wolno dołączać elementów nie dostarczonych z kompletnym urządzeniem. Może mieć to niekorzystny wpływ na parametry mechaniczne, a w efekcie na bezpieczeństwo użytkownika,
- Podczas transportu należy zachować ostrożność w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów konstrukcyjnych. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu składowego urządzenia należy natychmiast wycofać go z eksploatacji,
- Prace związane z transportem zmechanizowanym, przy użyciu zawiesi itp., są zaliczane do prac szczególnie niebezpiecznych. Podstawowym dokumentem warunkującym rozpoczęcie i prowadzenie prac z użyciem zawiesi jest



Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) opracowana w oparciu o Ocenę Ryzyka dla Zadania.

- Urządzenie nie służy to prowizorycznego transportu ludzi i materiałów niebezpiecznych / niestabilnych,
- Jeśli do transportu użyty został dźwig, należy zwrócić uwagę na ruchy wykonywane przez dźwig i zapewnić pracownikom zachowanie bezpiecznej odległości,
- wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub uzupełnień w urządzeniu / w systemie, wymaga pisemnej zgody producenta. Wszelkie naprawy elementów składowych urządzenia mogą zostać przeprowadzone zgodnie z procedurami zadeklarowanymi przez producenta,
- W przypadku odsprzedaży Kosza transportowego poza granice kraju pierwotnego przeznaczenia, odsprzedający powinien dostarczyć instrukcję użytkowania, konserwacji i okresowych badań w języku kraju w, którym ma być to urządzenie użytkowane.



2.5 KONTROLA SYSTEMU

KONTROLA BIEŻĄCA

Przed każdorazowym użyciem urządzenia należy sprawdzić ogólny stan techniczny w zakresie:

- kompletności elementów składowych,
- braku uszkodzeń spoin,
- weryfikacji czy którykolwiek z elementów jest nie zagięty, pęknięty, nacięty, lub w jakikolwiek inny sposób zniszczony
- weryfikacja oznaczeń produktu, sprawdzenie ich czytelności i braku uszkodzeń tj. przetarcie, zerwanie itp.

W przypadku niespełnienia któregoś z powyższych punktów użytkownik powinien bezwzględnie zaprzestać użytkowania urządzenia oraz poinformować producenta o konieczności wykonania kontroli szczegółowej.

KONTROLA SZCZEGÓŁOWA

Kontrolę szczegółową urządzenia wykonuje producent lub odpowiednia do tego celu jednostka:

- każdorazowo przed dostarczeniem urządzenia na budowę,
- co 12 miesięcy użytkowania,
- każdorazowo po dłuższym niż 3 miesiące okresie bezczynności urządzenia,
- po każdym zgłoszeniu użytkownika o konieczności wykonania kontroli szczegółowej. Kontrola szczegółowa na wniosek użytkownika jest odpłatna.

KONTROLA OKRESOWA

Aby zapewnić prawidłową pracę i bezpieczeństwo używanego urządzenia, przynajmniej raz na 12 miesięcy należy przeprowadzić kontrolę całości systemu (każdego elementu składowego, który wchodzi w skład urządzenia).

Kontrola musi zostać wykonana przez osobę kompetentną, posiadającą odpowiednie uprawnienia.



TERMIN WAŻNOŚCI PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

Termin ważności przeglądu okresowego jest wyraźnie zaznaczony na zewnętrznej krawędzi etykiety przeglądów [oznaczony termin (rok i miesiąc) kolejnego przeglądu]



2.6 KONSERWACJA

Elementy składowe Kosza transportowego zabezpieczone są powłoką cynkową. Oczyszczając i konserwując elementy należy używać środków nie wchodzących w reakcję z powłoką zabezpieczającą. W przypadku powstania odprysków należy uzupełnić jej brak powłoką lakierniczą właściwą dla takiego zastosowania.

2.7 KWALIFIKACJE OSÓB UŻYTKUJĄCYCH URZĄDZENIE

Osoby użytkujące system powinny:

- zapoznać się z kompletną DTR urządzenia- szkolenie powinno być potwierdzone pisemnie,
- posiadać szkolenie w zakresie BHP,
- zostać przeszkolone w zakresie postępowania się środkami ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- Do obsługi i zastosowania Kosza transportowego, zawiesi i haka żurawia dopuszczone są wyłącznie osoby posiadające wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie oraz odbyte szkolenie dla sygnalisty – hakowego.



2.8 POŁĄCZENIE KOSZA TRANSPORTOWEGO Z ZAWIESIEM

- Połączenie KOSZA TRANSPORTOWEGO z zawiesiem, hakiem żurawia może wykonać wyłącznie osoba posiadająca wymagane w tym zakresie kwalifikacje, doświadczenie oraz odbyte szkolenie dla sygnalisty – hakowego,
- zawiesie żurawia dopuszcza się zaczepić wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym → uchwyty haka lub zawiesi,
- Hak żurawia powinien posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem zawiesia z gardzieli haka. Skuteczność zabezpieczenia powinna być kontrolowana po każdorazowym zamocowaniu zawiesia na haku,
- Podczas pracy z zawieszami należy unikać gwałtownych obciążeń lub zwolnień.

Należy sprawdzić czy:

- zawiesia są atestowane, odpowiednio oznakowane, nie posiadają widocznych wad oraz czy są odpowiednie do transportu elementów systemu,
- ciągną nie są skręcone lub związane,
- połączenie zawiesi z uchwytami haka jest pewne i zablokowane / zabezpieczone przed wypadnięciem zawiesia z gardzieli haka,
- hak żurawia jest kompletny.

2.9 UŻYTKOWANIE KOSZA TRANSPORTOWEGO

Podczas użytkowania Kosza transportowego należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa opisane w Dokumentacji Techniczno - Ruchowej oraz w odpowiednich przepisach prawa i rozporządzeniach.



3.0 REJESTR URZĄDZENIA

REJESTR URZĄDZENIA				
Nazwa produktu:				
Model i typ / identyfikacja:		Nazwa handlowa:		Numer identyfikacyjny:
Producent:		Adres:		Tel, e'mail, strona www:
Rok produkcji / data wygaśnięcia		Data zakupu:		Data pierwszego użycia:
Inne istotne informacje (np. numer dokumentu):				
PRZEGLĄDY OKRESOWE I HISTORIA NAPRAW				
Data:	Powód wpisu (badanie okresowe lub naprawa):	Odnotowane wady, przeprowadzone naprawy i inne istotne informacje:	Nazwisko i podpis osoby kompetentnej:	Przeгляд okresowy - następny termin:



PRZEGLĄDY OKRESOWE I HISTORIA NAPRAW				
Data:	Powód wpisu (badanie okresowe lub naprawa):	Odnotowane wady, przeprowadzone naprawy i inne istotne informacje:	Nazwisko i podpis osoby kompetentnej:	Przeгляд okresowy - następny termin:



4.0 TABLICZKA ZNAMIONOWA

STRUMIN
URZĄDZENIE BUDOWLANE

Nazwa / Typ:	KOSZ TRANSPORTOWY
Numer seryjny:	025
Rok produkcji:	2023
Waga:	___ kg

PN-EN 1090-1+A1:2012

CE

STRUMIN Sp. z o. o. Sp. k.
32-084 MORAWICA, Aleksandrowice 17

Udźwig, max. 1,1T

*Przeczytaj instrukcję bezpieczeństwa/
Instrukcję Obsługi*

*Używaj Środków Ochrony
Indywidualnej (ŚOI)*

*Używaj Środków Ochrony
Indywidualnej (ŚOI)*

- Informacje na tabliczce znamionowej pozwalają na jednoznaczną identyfikację każdego urządzenia na podstawie numeru ID/numeru seryjnego.
- Wszystkie dokumenty dołączone do urządzenia, takie jak rejestr urządzenia z inspekcji i instrukcja obsługi, odnoszą się do numeru identyfikacyjnego/numeru seryjnego zapisanego na urządzeniu, aby uniknąć pomyłek.
- Pole ostrzegawcze Tabliczki Znamionowej za pomocą tekstu i wyraźnych symboli, ostrzega i informuje o możliwych źródłach zagrożeń podczas pracy urządzenia.

Zagrożenia

- Przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i używać Środków Ochrony Indywidualnej (ŚOI)



5.0 TABELA: NIEBEZPIECZEŃSTWO → RYZYKO → ZABEZPIECZENIE

Lp.	ZAGROŻENIE	RYZYKO	SZACOWANIE RYZYKA	ŚRODKI OCHRONY
1	NIEWYSTARCZAJĄCA WYTRZYMAŁOŚĆ MECHANICZNA.	Używanie uszkodzonego lub zniszczonego zawiesia	Upadek urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia	Kontrolować oraz odpowiednio magazynować zawiesia.
		Uszkodzenie lub zniszczenie Uchwytów zawiesi w wyniku przeciążenia,	Upadek urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia	Nie przekraczać max. obciążenia. Stosować zgodnie z DTR
		Uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia w wyniku niedostatecznego udźwigu żurawia	Upadek urządzenia z wysokości. Zagrożenie zdrowia i życia	Transportować wyłącznie żurawiem o odpowiednim udźwigu
2	Zmiażdżenie, zgniecenie	Podłożenie, podstawienie stopy, dłoni lub innej części ciała pod urządzenie podczas jego opuszczania.	Odcięcie, zmiażdżenie, przycięcie, skaleczenie lub otarcie części ciała. Zagrożenie zdrowia i życia	Stanąć w bezpiecznej odległości od kontenera podczas jego opuszczania. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej
		Przemieszczenie urządzenia przez prześwity, otwory i bramy.	Zmiażdżenie lub zacopowanie urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia	Dokonać odpowiednich pomiarów przed przemieszczaniem przez wąskie otwory.
3	Uderzenie	Obecność pracownika w obrębie pracy urządzenia podczas podnoszenia, pozycjonowania, opuszczania itp.	Uderzenie głową lub innymi częściami ciała o urządzenie. Zagrożenie zdrowia i życia	Użytkować urządzenie zgodnie z przeznaczeniem, zapoznać się z DTR. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
		Niewłaściwe umieszczenie transportowanego materiału wewnątrz kosza.	Uderzenie w głowę lub inne części ciała przez upadające przedmioty. Zagrożenie zdrowia i życia	Użytkować urządzenie zgodnie z przeznaczeniem, zapoznać się z DTR. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.



3	UDERZENIE	Zbyt duża prędkość podnoszenia i przemieszczania urządzenia przez żuraw	Uderzenie głową lub innymi częściami ciała o urządzenie. Uderzenie w głowę lub inne części ciała przez upadające przedmioty. Zagrożenie zdrowia i życia	Automatyczny ogranicznik prędkości dźwigu podczas przemieszczania (prędkość nie powinna przekraczać 1,0 m/s) oraz wykonywanie operacji płynnie przez operatora dźwigu. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej
		Powstanie wstrząsów lub drgań. Powstanie obciążeń dynamicznych	Uderzenie głową lub innymi częściami ciała o urządzenie. Uderzenie w głowę lub inne części ciała przez upadające przedmioty. Zagrożenie zdrowia i życia	Odpowiednie, płynne sterowanie ruchem dźwigu przez operatora. Sprawdzenie cięgien zawiesia. Odpowiednie napięcie cięgien. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
4	KONTAKT OSÓB Z CZĘŚCIAMI RUCHOMYMI	Nieuważne operowanie koszem	Zmiażdżenie, przycięcie, złamanie kończyn w wyniku uderzenia.	Stosować zgodnie z DTR, przestrzegać przepisy BHP
5	SPADAJĄCE PRZEDMIOTY	Nieodpowiednie zabezpieczenie transportowanego materiału	Uderzenie, złamanie, skaleczenie, oparzenie części ciała. Zagrożenie zdrowia i życia	Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Ustalić system bezpiecznej pracy, przestrzegać przepisy BHP
6	WARUNKI ŚRODOWISKOWE	Uderzenie piorunem	Porażenie elektryczne, poparzenie. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie używać urządzenia podczas burz i wyładowań atmosferycznych
		Wiatr	Potknięcia, obrót niekontrolowany urządzenia. Zagrożenie zdrowia i życia	Nie używać urządzenia gdy prędkość wiatru przekracza 7 m/s
7	WARUNKI ŚRODOWISKOWE	Oblodzenie, opady deszczu, śniegu lub inne niekorzystne zjawiska atmosferyczne	Ograniczenie widoczności. Poślizg. Zagrożenie zdrowia i życia.	Nie używać urządzenia podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
		Temperatura	Możliwość dyskomfortu wykonywanych ruchów. Zagrożenie zdrowia i życia	Stosować w temp. od -10 do +40 stopni C. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
8	PRACE SPAWALNICZE	Przebiecie elektryczne	Porażenie elektryczne, poparzenie. Zagrożenie zdrowia i życia.	Zapewnić uziemienie elektryczne urządzenia, chronić uchwyty elektrod przed kontaktem z konstrukcją i innymi elementami metalowymi. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej
9	CHEMICZNE	Używanie do czyszczenia i konserwacji urządzenia agresywnych środków chemicznych	Możliwość poparzenia części ciała oraz skażenia środowiska	Nie używać substancji żrących powodujących: możliwość poparzenia części ciała, zniszczenie powłoki lakierniczej i cynkowej, korozję stali oraz skażenie środowiska

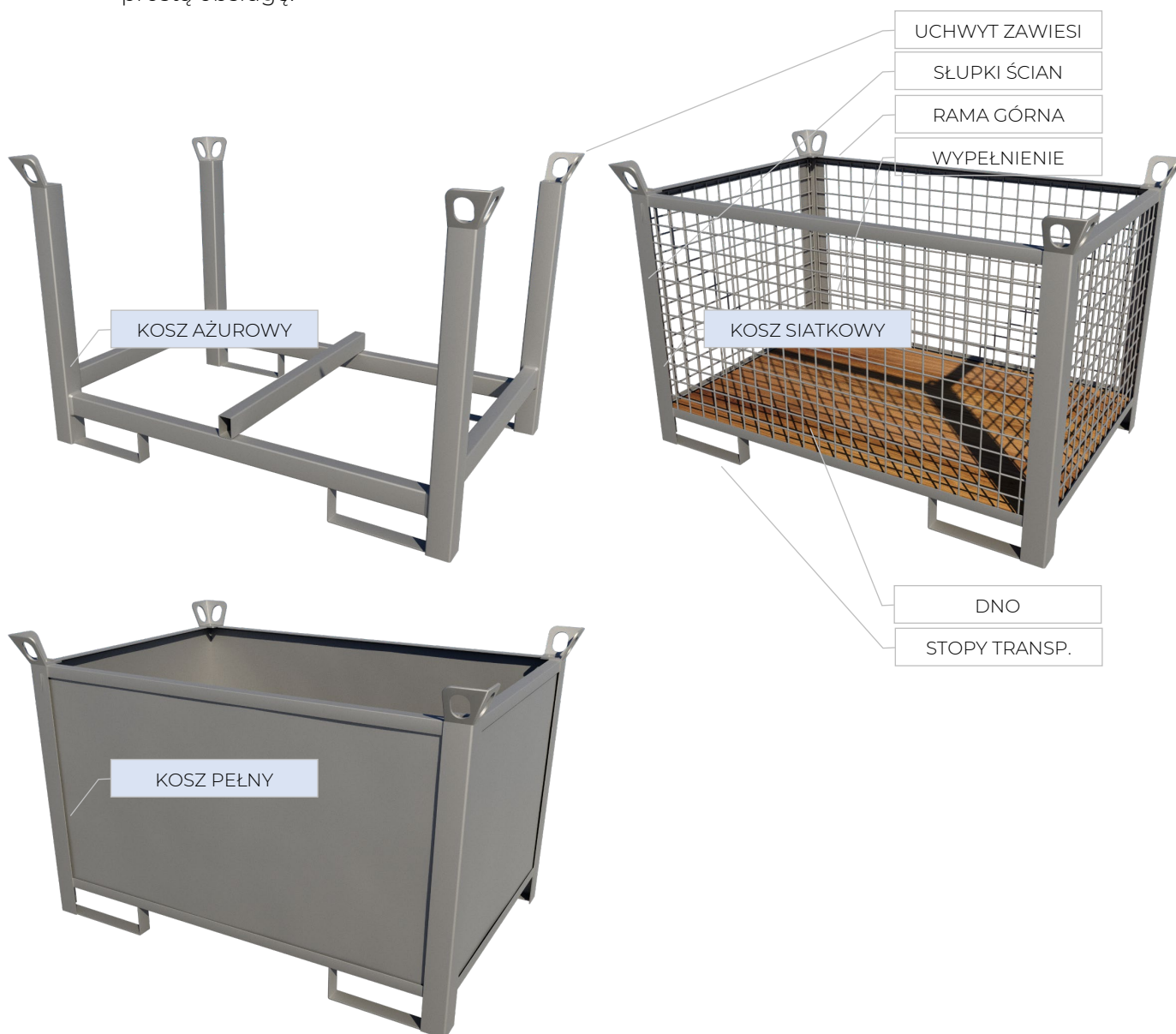


6.0 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA, OPIS OGÓLNY KOSZA TRANSPORTOWEGO

Kosz transportowy jest konstrukcją stalową, składającą się z kilku podstawowych części:

- UCHWYT ZAWIESI
- SŁUPKI ŚCIAN
- RAMA DOLNA
- RAMA GÓRNA
- DNO
- WYPEŁNIENIE
- STOPY „TRANSPORTOWE”

KOSZ TRANSPORTOWY występuje w kilku rodzajach, różniących się budową uzależnioną od charakteru i właściwości technicznych transportowanych materiałów. Zapoznanie się z podstawowymi zasadami kierującymi pracą tego urządzenia zapewnia sprawną i prostą obsługę.



6.1 WYMIARY GABARYTOWE, TRZY TYPY KOSZY TRANSPORTOWYCH

Nr kat.	Nazwa	Sz/W [m]	H [m]	Masa [kg]	Nośność [kg]
6210	KOSZ AŻUROWY	1,27/0,87	0,82	30	1100
6220	KOSZ SIATKOWY	1,27/0,87	0,82	30	1100
6230	KOSZ PEŁNY/STALOWY	1,27/0,87	0,82	60	1100



7.0 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczam,
że powyższa dokumentacja projektowa
części konstrukcyjnej dla Kosza transportowego

została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Jan Bąba
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
czytelny podpis i pieczęć projektanta

Projektant

czytelny podpis i pieczęć projektanta



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE, NR:

1. Urządzenie budowlane „Kosz transportowy” (Nr seryjny:),
2. Nazwa i adres producenta:
STRUMIN Sp. z o. o. Sp. k., Aleksandrowice 17,
32-084 MORAWICA, NIP: 513-024-97-17.
3. Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta:
STRUMIN Sp. z o. o. Sp. k.
4. Przedmiot deklaracji: Urządzenie budowlane „Kosz transportowy” określony Dokumentacją Techniczną – Ruchową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej deklaracji:
„DTR KOSZ TRANSPORTOWY - INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA - PL.pdf”
5. Opisany w pkt 4 przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.
6. Odniesienia do właściwych norm zharmonizowanych, które zastosowano, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

Projekt Urządzenia Budowlanego – Kosz transportowy wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami technicznymi:

PN-EN 1090-1+A1:2012;	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 1: Zasady oceny zgodności elementów konstrukcyjnych,
PN-EN 1090-2:2018-09;	Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych, Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych,
PN-EN ISO 3834-2:2021-09;	Wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych, Część 2: Pełne wymagania jakości.

7. Opisany w pkt 4 przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z typem w oparciu o System Zakładowej Kontroli Produkcji nr ZKP/STRUMIN/01, oraz nadzorowane kontrole produktu w losowych odstępach czasu).

Podpis w imieniu: Kamil Strumiński, STRUMIN Sp. z o. o. Sp. k.

STRUMIN Sp. z o. o. Sp. k.
Aleksandrowice 17, 32-084 Morawica
NIP 513-024-97-17
REGON 367264950
tel. 515 488 585 STRUMIN.PL



(miejsce i data wydania):
MORAWICA
10-04-2023

